

Rottura Guarnizione Cilindro (sostituzione)

Tutto parte dalla perdita d'acqua notevole.

Lo scooter consumava da un po' di tempo dell'acqua, ma niente che non riuscissi a tenere sotto controllo e rabboccare di tanto in tanto. Fin quando la scorsa settimana è completamente esploso, l'impianto si è completamente svuotato nel giro di qualche minuto.

In origine ho pensato leggendo in giro che poteva trattarsi della pompa dell'acqua. Il punto finale da cui cadeva coincideva peraltro con l'angolo basso del carter pompa.

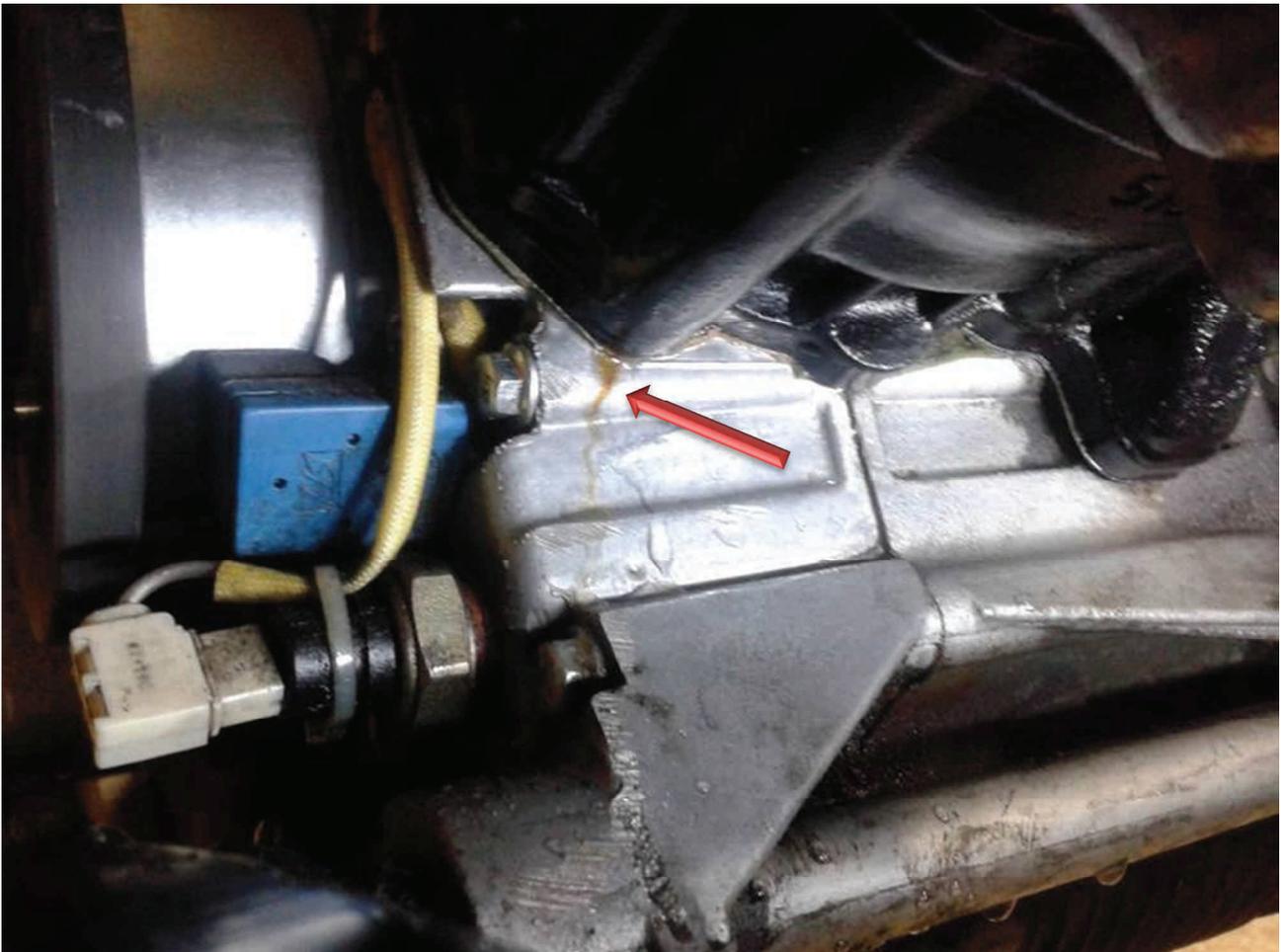
77 euro di spesa per comprare il carter completo della pompa visto che non mi andava tanto di smanettarci; mi serviva tornare presto in sella.

Montato il carter con la nuova pompa, ricaricato il circuito... e mi ritrovo da punto a capo!!!

Sempre lo stesso problema.

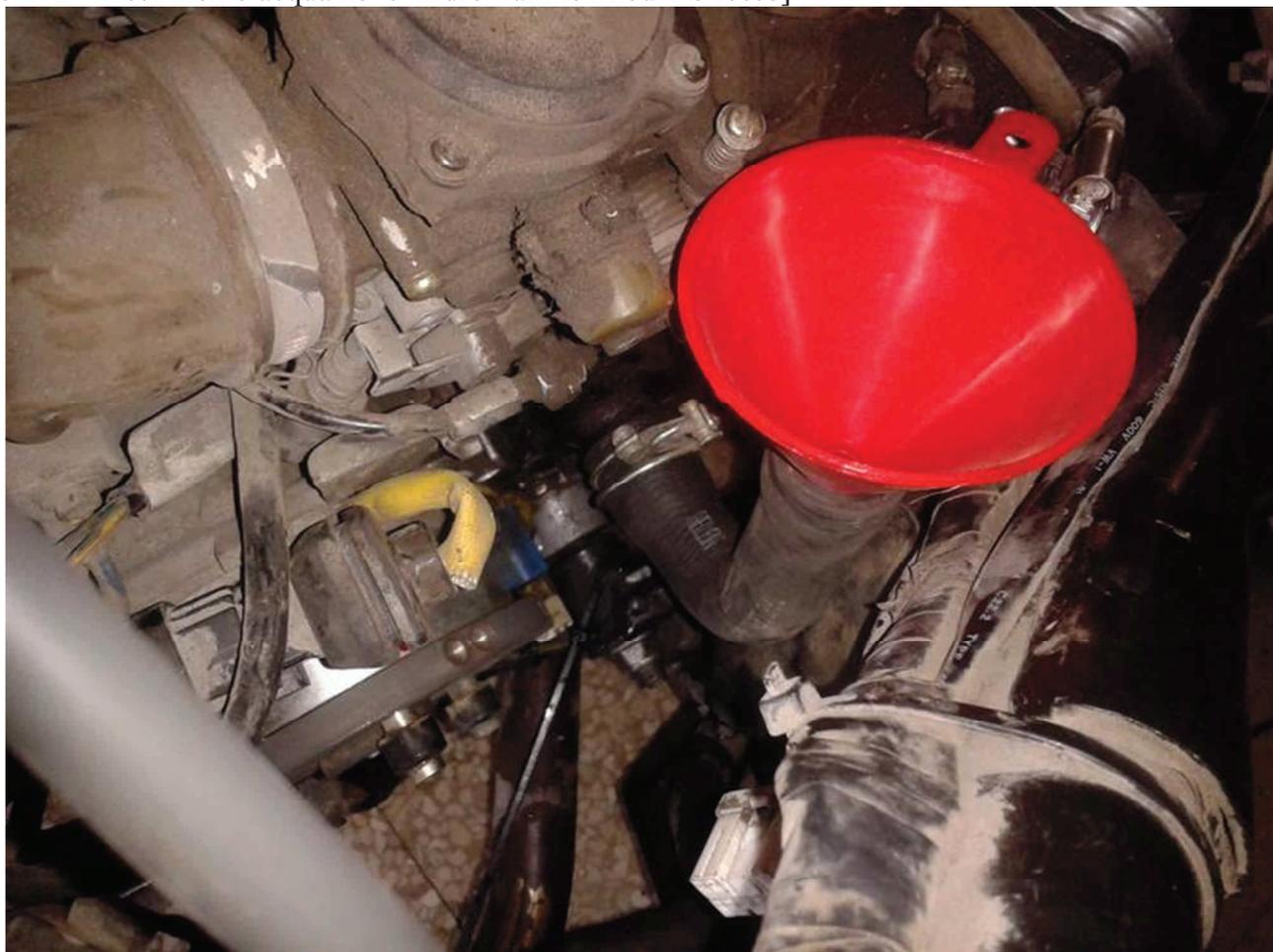
In realtà il dubbio già lo avevo che potesse essere più grave il problema ma rifiutavo ad ammetterlo!!!

[foto n° 1 - rigolo d'acqua che scende]



per avere conferma e per non riempire nuovamente l'impianto, ho utilizzato il tubo che collega il cilindro alla pompa e rigirandolo verso l'alto ci ho versato del liquido refrigerante blue.

[foto n° 2 - inserimento acqua nel cilindro tramite imbuto rosso]



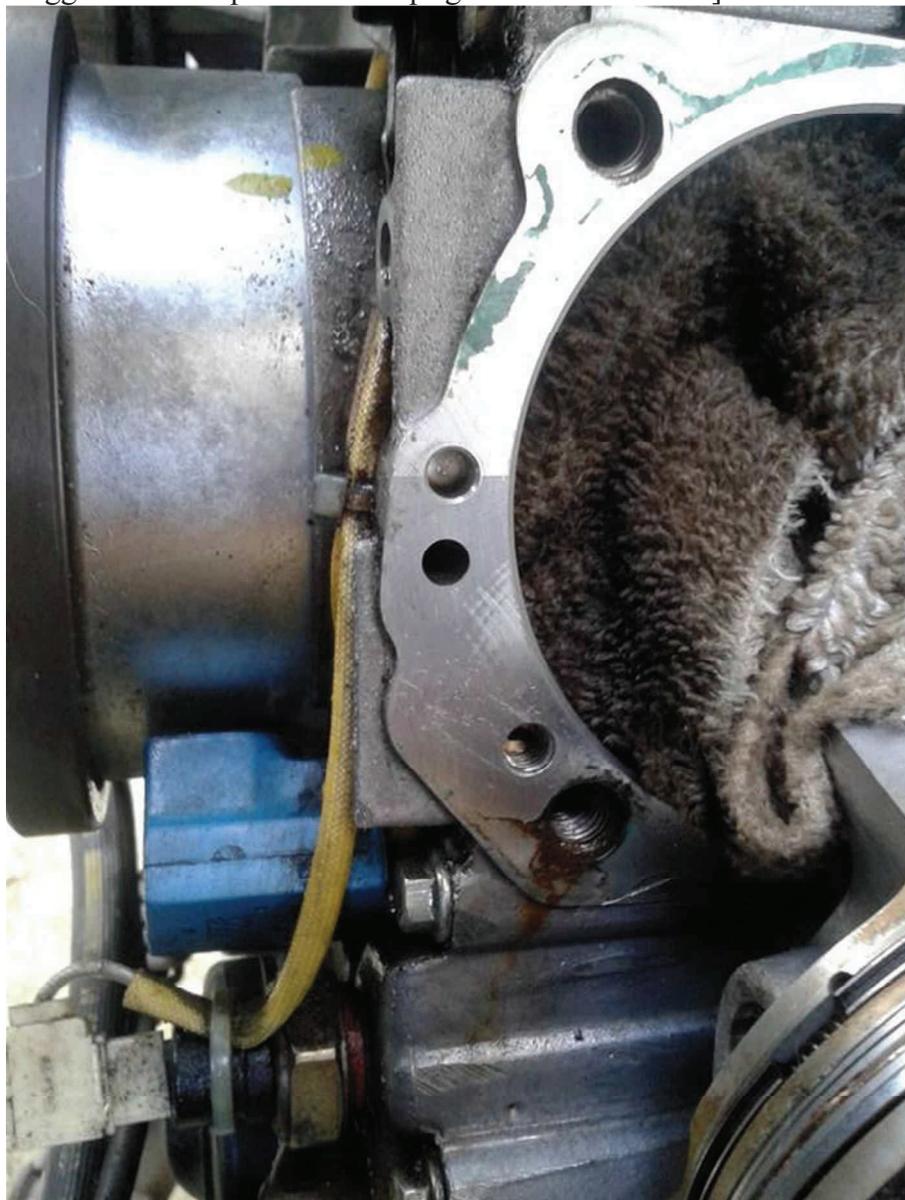
- [foto n° 3 - conferma della perdita dalla base del cilindro]



fatta tutta la procedura di smontaggio di testa, distribuzione sono arrivato a tirare via il cilindro.

All'inizio non mi ero reso conto della presenza al di sotto della guarnizione testata di 4 oring posti sui prigionieri per cui il cilindro non veniva via; dopo aver rimosso gli oring ho quindi potuto sfilare il cilindro visualizzando la perdita era all'altezza del prigioniero inferiore dx

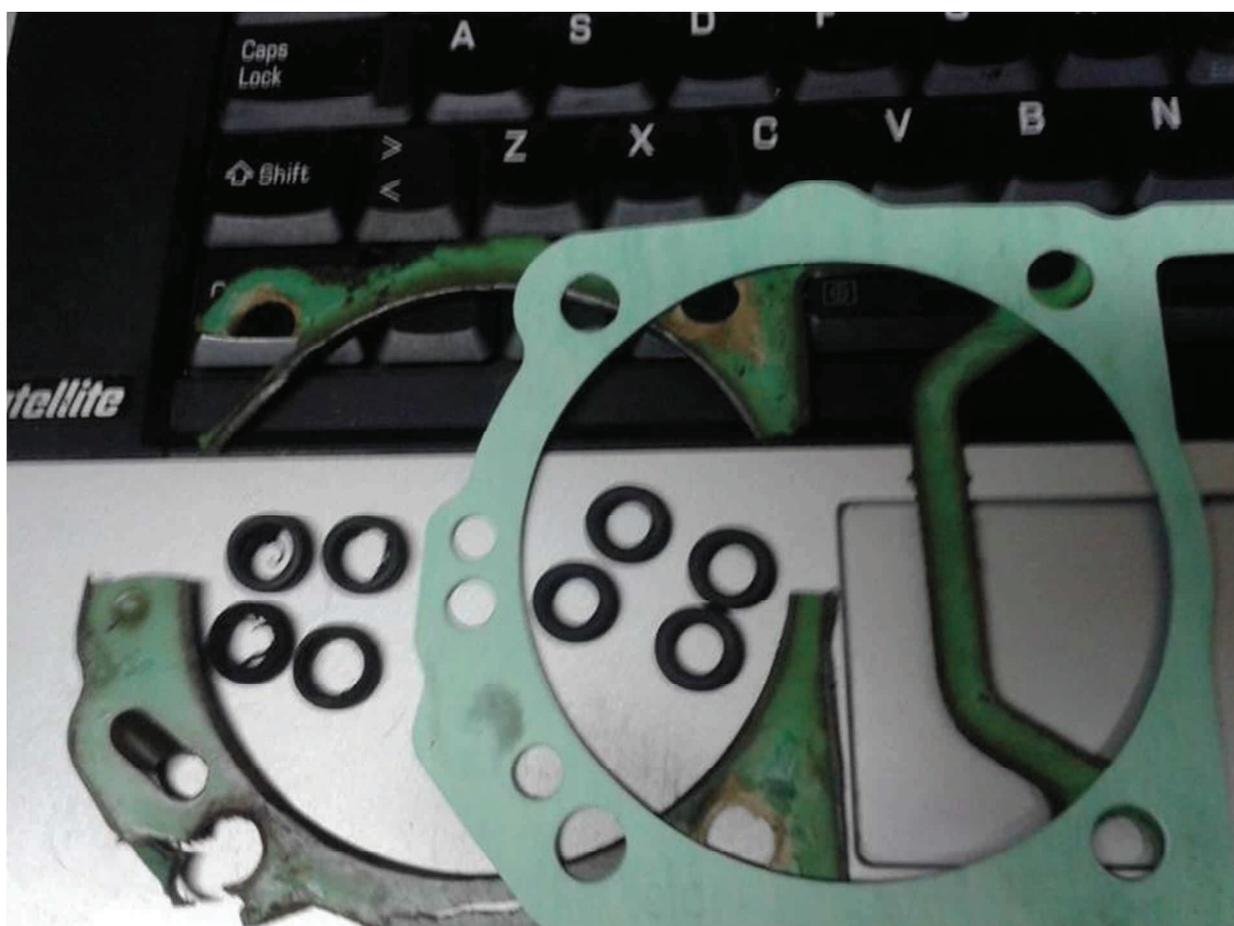
[foto n°4 - tracce di ruggine in corrispondenza del prigioniero inferiore dx]



dettaglio degli oring in [foto n°5]



ripulita la base del cilindro ed i carter motore ho iniziato a rimontare inserendo la nuova guarnizione [foto n° 6 - confronto tra le due guarnizioni]



- [foto n° 7 - base carter ripulita] -



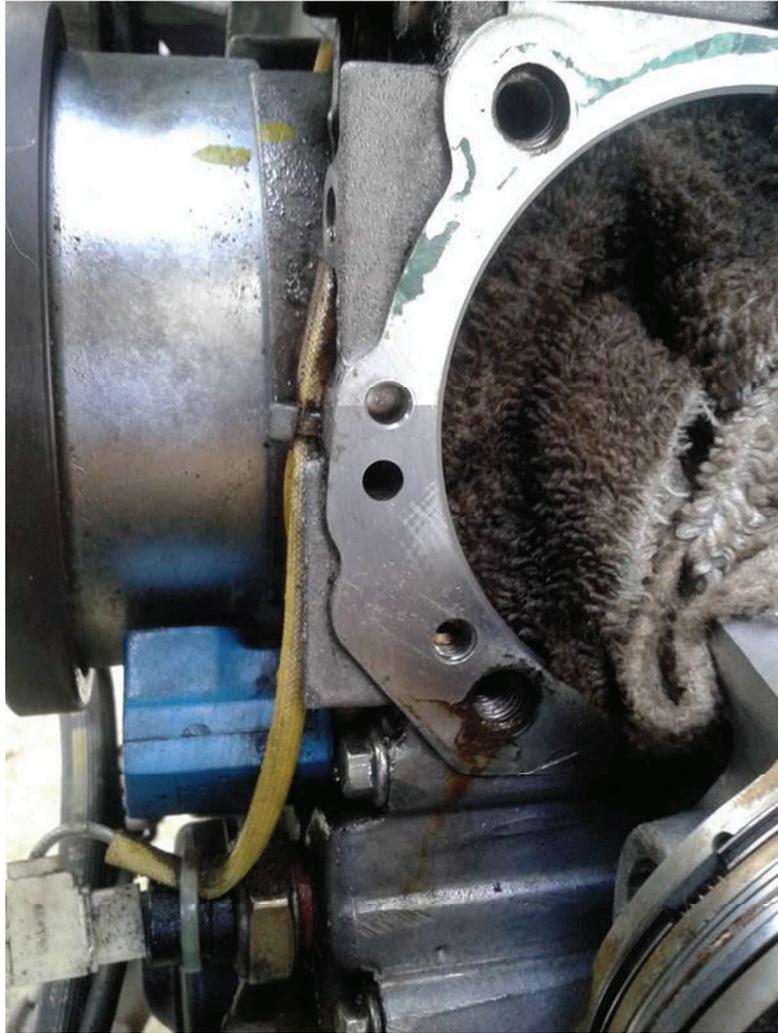
spesa totale 21,50€ (guarnizione testa, guarnizione cilindro, tendicatena, guarnizione scarico)

Il cilindro nella parte interessata alla perdita aveva una leggera deformazione di circa 1 cm con forma irregolare che presumo a lungo andare abbia determinato il problema, oltre quindi alla guarnizione sulla faccia del cilindro in battuta sulla guarnizione ho steso un velo leggero di sigillante per maggiore sicurezza.

Inserito il cilindro con i nuovi oring sui prigionieri, la nuova guarnizione testata e completato il montaggio della distribuzione con la messa in fase.

note:

- il punto di fasatura anziché prenderlo lato variatore, l'ho fissato sul volano avendolo già a vista per aver smontato la pompa acqua [visibile in foto n° 4]



- il punto della catena corrispondente al PMS l'ho segnato di giallo così rimontando ero certo di non dover fare troppe verifiche

Pietro